

Это руководство по эксплуатации является обязательным для фильтров двойного переключения по заводской норме Flender W 5921.

Функционирование

Фильтры двойного переключения предназначены для непрерывной фильтрации. В обычном случае в эксплуатации находится только одна фильтровальная камера; вторая камера имеется в распоряжении в качестве резерва. Как только вследствие накапливающегося загрязнения происходит забивка находящейся в эксплуатации фильтровальной камеры (см. индикатор загрязнения), происходит переключение на вторую камеру. Переключение потока жидкости с одной фильтровальной камеры на другую происходит без прерывания потока.

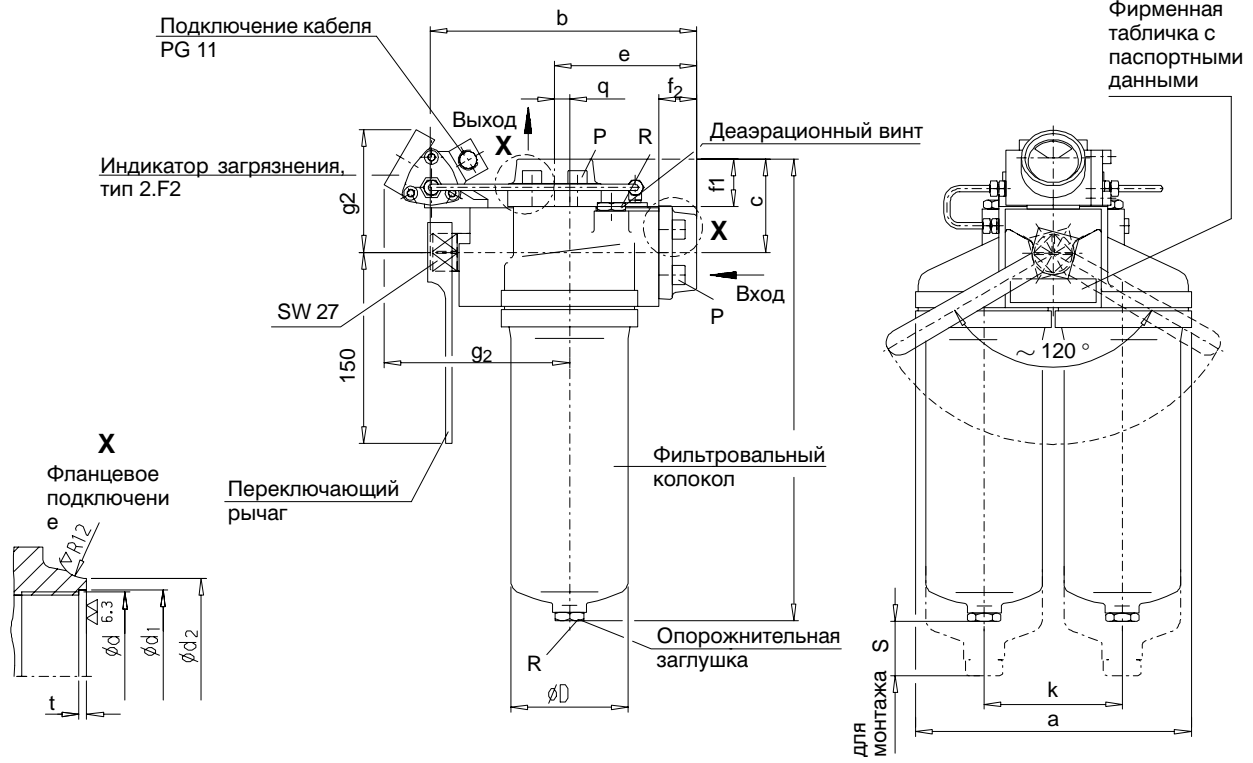
Ввод в эксплуатацию

Перед вводом в эксплуатацию нужно провести промывку всей установки. Тем самым можно избежать помех, которые могли бы возникнуть вследствие возможно имеющихся загрязнений, связанных с монтажными работами. В обычном случае эксплуатация фильтра происходит в однокамерном режиме. В случае особенно большой вязкости (холодный старт при низкой температуре масла и/или большом начальном загрязнении) рекомендуется параллельное включение обеих фильтровальных камер (рычаг переключения должен находиться в среднем положении). По завершении стартовой фазы нужно переключить на однокамерный режим работы. Тот фильтровальный элемент, который отключается в последующем однокамерном режиме работы, и находится в распоряжении в качестве резерва, **нужно немедленно** после переключения очищать (для того, чтобы иметь в распоряжении стопроцентную "грязеулавливающую" емкость).

Очистка

За накапливающимся загрязнением фильтра можно следить по индикатору загрязнения. Заполнить находящийся в резерве фильтр путем медленного поворачивания переключающего рычага с одновременным открыванием деаэрационного винта (вплоть до того момента, пока не начнет выходить масло). Путем открывания деаэрационного винта нужно убрать давление из отключенного фильтровального элемента и затем опорожнить путем открывания опорожнительной заглушки. После этого нужно отвинтить фильтровальный колокол и вынуть фильтровальный элемент. Почистить фильтровальный элемент чистой очищающей жидкостью (например, промывочным бензином или подогретым дизельным топливом) и, в заключение, продуть изнутри и снаружи.

Diese technische Unterlage hat gesetzlichen Schutz (DIN 34)



Номинальный размер	d	f ₁	f ₂	d ₁	d ₂	t
32	G 1 1/4	41	32	42.2	47.0	2.0
50	G 2	45	36	61.0	74.0	3.0
80	-	50	41	81.0	89.0	-

Таблица 1: Размеры фланцевых подключений

Номинальный размер	К-во протекающей жидкости V л/мин	Сетчатая поверхность на один фильтровальный элемент см ²	Длина сетки														Вес кг	Тонкость фильтра 1) мкм
				a	b	c	e	h	k	D	R	S	P	q	g ₁	g ₂		
32	150	1500	187	216	215	72	115	324	105	86	G 3/8	40	M 10	10	150	110	13	60 или 25
50	350	3500	267	260	247	88	134	435	130	110	G 1/2	40	M 12	9	160	130	20	60 или 25
80	900	9000	358	352	316	103	183	568	180	158	G 3/4	70	M 16	12	185	160	31	60 или 25

Таблица 2: Размеры фильтра

1) Номинальная тонкость фильтра дает указания о минимальной величине частичек, которые на 90 % удерживаются фильтровальной тканью

Diese technische Unterlage hat gesetzlichen Schutz (DIN 34)

Технические данные

Рабочее давление : макс. 16 бар

Рабочая температура : макс. 120 °C

Скорость прохождения потока масла : макс. 3 м/с

Индикатор загрязнения : тип 2.F2 (разность давлений Δp 2 бара)

1 переключающий контакт

Электрические предельные характеристики (макс. нагрузка на контакты)

Напряжение переключения $u \leq 250$ В пост. ток + перем. токТок переключения $I \leq 1$ АКоммутационная способность $P \leq 30$ Вт или, соответственно, ≤ 60 ВА

Защитное исполнение IP 65

Материалы

Корпус и коммутационный элемент : GG-25

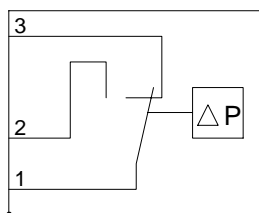
Колокол фильтра : GK-AL

Фильтр (сетчатая корзина) : CrNi/Al

Мембрана : пербунан

О-образные уплотнения : пербунан

Размеры О-образных уплотнений	: у фильтровальной камеры для DN	32:	85.09 x 5.33
		50:	104.14 x 5.33
		80:	148.59 x 5.33
	у входного фланца для DN	32:	37.47 x 5.33
		50:	59.69 x 5.33
		80:	85.09 x 5.33
	у выходного фланца для DN	32:	40.87 x 3.53
		50:	63.09 x 3.53
		80:	91.67 x 3.53

Коммутационная схема для индикатора загрязнения

Diese technische Unterlage hat gesetzlichen Schutz (DIN 34)