

Это руководство по эксплуатации является обязательным для фильтров двойного переключения по заводской норме Flender W 5922.

Функционирование

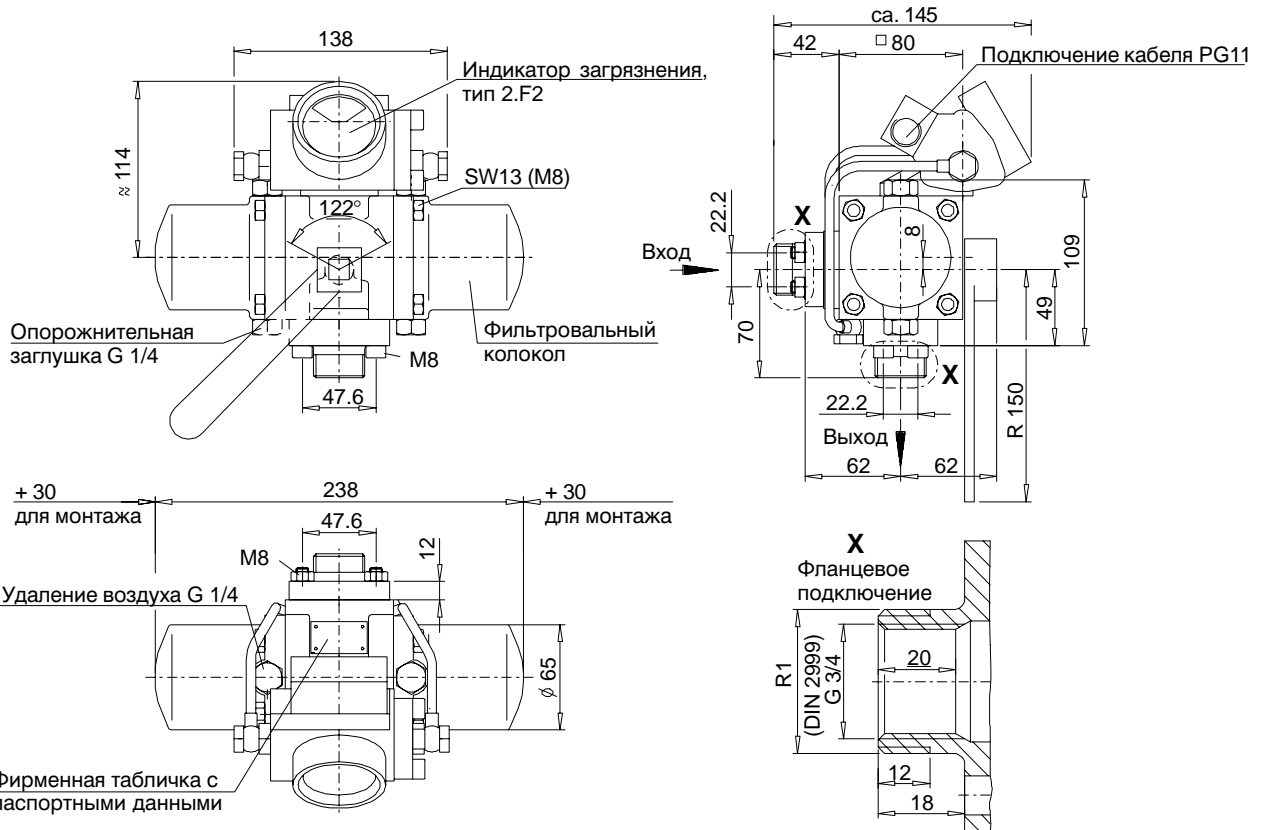
Фильтры двойного переключения предназначены для непрерывной фильтрации. В обычном случае в эксплуатации находится только одна фильтровальная камера; вторая камера имеется в распоряжении в качестве резерва. Как только вследствие накапливающегося загрязнения происходит забивка находящейся в эксплуатации фильтровальной камеры (см. индикатор загрязнения), происходит переключение на вторую камеру. Переключение потока жидкости с одной фильтровальной камеры на другую происходит без прерывания потока.

Ввод в эксплуатацию

Перед вводом в эксплуатацию нужно провести промывку всей установки. Тем самым можно избежать помех, которые могли бы возникнуть вследствие возможно имеющихся загрязнений, связанных с монтажными работами. В обычном случае эксплуатация фильтра происходит в однокамерном режиме. В случае особенно большой вязкости (холодный старт при низкой температуре масла и/или большом начальном загрязнении) рекомендуется параллельное включение обеих фильтровальных камер (рычаг переключения должен находиться в среднем положении). По завершении стартовой фазы нужно переключить на однокамерный режим работы. Тот фильтровальный элемент, который отключается в последующем однокамерном режиме работы, и находится в распоряжении в качестве резерва, **нужно немедленно** после переключения очищать (для того, чтобы иметь в распоряжении стопроцентную "грязеулавливающую" емкость).

Очистка

За накапливающимся загрязнением фильтра можно следить по индикатору загрязнения. Заполнить находящийся в резерве фильтр путем медленного поворачивания переключающего рычага с одновременным открыванием деаэрационного винта (вплоть до того момента, пока не начнет выходить масло). Путем открывания деаэрационного винта нужно убрать давление из отключенного фильтровального элемента и затем опорожнить путем открывания опорожнительной заглушки. После этого нужно отвинтить фильтровальный колокол и вынуть фильтровальный элемент. Почистить фильтровальный элемент чистой очищающей жидкостью (например, промывочным бензином или подогретым дизельным топливом) и, в заключение, продуть изнутри и снаружи.



Технические данные

а) Фильтр 60 мкм

Сетчатая поверхность на один фильтровальный элемент:	400 см ²
Длина сетки:	87 мм
Номинальная толщина фильтра:	60 мкм 1)

б) Фильтр 25 мкм

Сетчатая поверхность на один фильтровальный элемент:	400 см ²
Длина сетки:	87 мм
Номинальная толщина фильтра:	25 мкм 1)

Общий вес:	2,5 кг
Рабочее давление:	макс. 16 бар
Рабочая температура:	макс. 120 °C
Скорость прохождения потока масла:	макс. 3 м/с
Индикатор загрязнения:	тип 2.F2 (разность давлений Δp 2 бара)

1 переключающий контакт

Электрические предельные характеристики (макс. нагрузка на контакты)

Напряжение переключения $u \leq 250$ В пост. ток + перем. ток

Ток переключения $I \leq 1$ А

Коммутационная способность

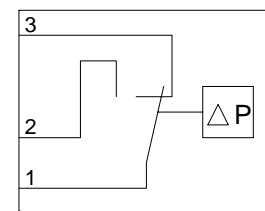
$P \leq 30$ Вт или, соответственно, ≤ 60 ВА

Защитное исполнение: IP 65

Материалы

Корпус:	GK-AL
Фильтр (сетчатая корзина):	CrNi/Al
Мембрана:	пербунал
О-образные уплотнения:	пербунал
Размеры О-образных уплотнений:	у фильтровальной камеры 62 x 4 mm
	у входного фланца 32.92 x 3.53 mm
	у выходного фланца 29.74 x 3.53 mm

Коммутационная схема для индикатора загрязнения



1) Номинальная толщина фильтра дает указания о минимальной величине частичек, которые на 90 % удерживаются фильтровальной тканью

Diese technische Unterlage hat gesetzlichen Schutz (DIN 34)